



San Ignacio del Masparro, 17 de febrero de 1985

DR. JULIO CASAS
Caracas.

Mi querido Julio:

Hasta este rincón del mundo llegan las noticias de sus actividades, inspirando y dando que hacer a los Amigos del Masparro.

Hoy es Domingo y en la Misa de esta mañana tuvimos aumentado nuestro Público de cuatro personas, llegando hasta ocho, pues vinieron, para oírla tres Señoras; mamá y dos hermanos del flaco Julio Rojas, que es nuestro vecino más cercano y un nieto, que corrió, gritó y molestó todo el rato, sin hacernos perder la calma a ninguno de los feligreses, ni a mí, que suelo tener poca paciencia, con los muchachos malcriados.

He pensado sobre esto y lo atribuyo a la paz que flota en la luz, en el aire y en la brisa, que nos rodea de mansos y apagados rumores.

No me atrevo a emitir opinión firme pero voy creyendo cada vez más, que este es un paraje, para aliviar cardíacos, que en otros lugares viven tensos, malhumorados e impacientes. La paz es también una medicina estimulante, para pensar mejor y para acertar más veces, por el buen camino.

Vamos, pues, Julio, a pensar en paz y con actividad constructiva, como a Ud. le gusta. Yo tengo anotado aquí algo así como un compendio de esta carta para Ud. y para que tengan ocupación los Amigos del Masparro. Mi resumen dice así:

Carretera, Camión, Toyota, Planta Eléctrica, Cadafe, Radiocomunicación, Pozo Profundo, Depósito Elevado, Séptico Alejado, Piscicultura, Gallinero, Pollera, Porqueriza, Vaquera, Ganadería, Equipo de Maquinaria Pesada.

Como se puede apreciar por los nombres enumerados, este es un conjunto pesado, que sólo unos valerosos y emprendedores Amigos del Masparro van a conseguir.

Comienzo con la Carretera, que en todo el tiempo, es mi mayor preocupación, ante el invierno, que se viene encima. El año pasado, estuvimos totalmente incomunicados. Sólo a pie podíamos pasar el kilómetro de barro, que nos separaba de la carretera engrazonada. Era imposible atravesar el fangal, con un saco de cemento y mucho menos con un camión de arena o de granzón.

Este año no podemos dejar, que se repita esta situación catastrófica, que paralizaría durante muchos meses la mayor parte de nuestros trabajos.

Con este objetivo le hemos hecho llegar al Gobernador, informes de nuestra precaria situación, para que, ya que se trata de una Obra de Servicio Público y no de una Hacienda para beneficio de un solo particular, nos ayude a resolver este grave problema.

Además hemos hablado con los directivos de la Compañía Aconcagua, que construye carreteras y pavimenta calles. Estos son el Ing. Jesús Antor y el Sr. Ulises. Nos han prometido Tres Mil Metros Cúbicos de granzón y las máquinas para extenderlo y afirmarlo si el Gobernador y Corpoven pagan el transporte.

También hemos hablado con el Sindicato de Camiones, para que nos ofrezcan un precio de cooperación a San Ignacio del Masparro. Lo han prometido, pero todavía no han fijado la cantidad exacta.

Además de todo esto, el Gobernador de Barinas nos ha avisado, que viene pasado mañana a visitarnos, para informarse personalmente de lo que afecta a la carretera y a los demás asuntos, que nos parecen importantes.

El punto más significativo que quiero informarle a Ud., es que el transporte será siempre caro. Los Tres Mil Metros cúbicos, puestos aquí a las tarifas actuales costarán más de Trescientos Mil Bolívares. No sé cuánta será la generosidad de los Camioneros. Por eso, pensando un poco más lejos, se me ocurre lo siguiente.

El Ing. Uzcátegui, Director actual de Vialidad, antiguo Alumno del Colegio San José de Mérida, tiene la mejor voluntad de ayudarnos. Opino pues que una gestión ante él, de los Amigos del Masparro, será muy provechosa. Me parece además que Carlos Hernández Roura, nuestro Primer Vice-Presidente, lo conoce y hasta creo que fue su compañero en el San José.

Lo importante es hacer muy pronto esa gestión, pues si nos ayuda para pagar el transporte no sólo podríamos enlazar antes de las lluvias, nuestros caminos internos del Masparro, con la carretera engrazonada, sino desarrollar la red interna de vialidad, de modo que podamos transitar en invierno y verano, por toda esta finca, lo cual contribuirá a su desarrollo, como moderno Instituto Agro-Pecuario-Forestal.

Si además Fernando Sánchez, arrancado de sus muchísimas y graves responsabilidades en Corpoven, se presentara con Ud. en Barinas, para significarle al Gobernador la importancia de la Obra que hemos emprendido y la alta significación de patriotismo y de servicio, que tienen los Amigos del Masparro, creo que no sólo sacaríamos adelante la construcción de la carretera, sino que le podríamos presentar otras necesidades, como que, por ejemplo, nos señalara una subvención mensual importante, para gastos de personal que son los más duros a la larga.

Nosotros podríamos traer para el curso 85-86, seis Técnicos Medios de Mérida, con el sueldo equivalente cada uno de una Maestra de Primaria, de modo que pudiéramos empezar desde Octubre 85 o mejor desde Agosto 85, varios talleres como Carpintería, Mueblería, Soldadura, Mecánica, Cerámica, Corte y Costura, además de la línea de Agricultura, Ganadería, Avicultura, Porcinotecnia y Piscicultura, de las cuales le hablaré más adelante.

Hay que hacerle ver al gobernador y a las Autoridades Educativas y Sanitarias del Estado Barinas, que le estamos pidiendo una mínima parte, de lo que Fe y Alegría y los Amigos del Masparro vamos a invertir aquí, como grupo patriótico, que quiere ayudar con obras de bien, la miseria y el primitivismo de esta población llanera, tan descuidada y abandonada por el Estado.

Sería muy propio para resaltar esta realidad, que Ud. le pusiera número... Por ejemplo, ¿sería capaz el Ministerio de Educación o cualquier Ente Oficial, *de hacer con veinte millones de bolívares* lo que nosotros vamos a invertir aquí en los próximos cinco años...?

¿Cuánto gastaría el Estado, para tener aquí quinientos Alumnos Internos, cuánto para alimentarlos..., cuánto para sostener todo el Personal de Dirección, Docencia, Técnica y Auxiliares...?

Le estamos dando a esta Comarca una suerte mucho mayor, que si lloviera sobre ella una lotería continuada y copiosa.

¿Cuándo comprenderán los Políticos esta realidad...? Solamente cuando una Ciudadanía consciente de sus derechos los obligue a ello.

Nuestras Comunicaciones y Transporte necesitan además unas cuantas ruedas propias. Me refiero a la urgencia de tener aquí un buen camión y siquiera una Camioneta Toyota de doble transmisión.

Aunque ahora, por medios que podríamos clasificar de extraordinarios, consiguiéramos el transporte de todo el granzón y la arena necesaria, para la carretera y las construcciones, siempre necesitaremos un camión propio, relativamente grande, volteo a ser posible y que consuma gasoil.

Me gustaría pensar en un camión Mack o Fiat, pues con él seríamos autónomos, por mucho tiempo, para todo nuestro transporte, principalmente, para las cosechas, pues con ellas ayudaríamos a San Javier del Valle Grande de Mérida y a otras Escuelas Hijas de San Ignacio del Masparro, que estoy cierto, que van a venir dentro de poco tiempo, cuando las Autoridades Municipales, el IAN y el MARNR vea el Piloto que estamos ya desarrollando.

Además es casi imprescindible para mí, poder disponer de una Camioneta de doble transmisión y fuerte, como son las Toyotas. Ahora le he quitado la Toyota que uso aquí a San Javier de Mérida, pero esto es con muchas incomodidades para ellos, pues es el único carro fuerte que tienen.

Ya me he quedado tres veces en la carretera, por andar en carros viejos que están sumamente inútiles, para el esfuerzo que aquí se necesita. Esta limitación me impone muchos problemas de relación, pues yo con un mejor carro podría realizar muchas gestiones y relacionarme y relacionar esta iniciativa con muchas otras personas y entidades.

Planta Electrógena - Cadafe

Junto estos dos temas, pues aunque ambos miran a tener aquí electricidad, son diferentes.

Preferiría mucho más tener aquí a CADA-FE, que una planta Electrógena de gasoil.

Creo que Carlos Hernández Roura tiene vista una Planta Electrógena, pero ignoro sus características.

Según a primera vista se puede suponer será más fácil tener la planta Eléctrica que persuadir a CADA-FE, para que alargue hasta aquí la posteadura de sus líneas. Pero no se pierde nada con intentar primero la gestión con CADA-FE.

Por un lado es decir por la carretera de Dolores al Picure, la línea necesitaría, como once kilómetros y medio, para llegar a nosotros. Por otro lado, por la carretera, que llaman de Madre Vieja, calculo que haya la mitad de distancia, si la sacan en línea recta.

Podemos pensar de manera práctica, después del primer contacto con Cadafe. Si nos prometen una operación rápida que pudiera estar concluida antes del próximo mes de Octubre, nos bastaría tener a CADA-FE, no necesitando la Planta Eléctrica. Si por el contrario, nos dicen que ese trabajo demorará hasta el año que viene o más tarde, creo que sería bueno tener la Planta Eléctrica.

Si llega CADA-FE, después de tenerla, siempre nos hará buen servicio, para la próxima fundación que emprendamos.

Aquí tenemos la segunda gran gestión de que voy hablando en esta carta, que por su medio va a Los Amigos del Masparro.

Paso a la tercera que es la *Radiocomunicación*, que Carlos Hernández tiene ya prevista. Falta sólo ejecutarla.

La cuarta Tarea diplomática sería con el SAS y es referente a dotarnos de agua pura, libre de toda contaminación.

Por eso anoto aquí estos conceptos: *Pozo Profundo - Depósito Elevado y Séptico Alejado*. Los tres se complementan. El pozo profundo es muy conveniente, sin que hagan falta más de cuarenta o cincuenta metros de profundidad, pues aquí a los diez metros, después de atravesar una capa arcillosa, parece que está el nivel freático en un manto arenoso profundo.

El Depósito Elevado, creo que debería ser de unos cincuenta mil litros, como la Sanidad los hace para los Pueblos. Aquí hay que pensar pronto en un gasto para mil habitantes y no cuento con el consumo de agua para las instalaciones de vaquera, cochinería, gallineros y polleras, que tendrán agua independiente.

El Séptico Alejado debe estar a una distancia aconsejable, para que se eviten toda clase de contaminaciones, lo cual supone canales o tuberías bastante prolongadas.

Esta gestión de agua pura, creo que la pueden conseguir exitosamente, con el Ministerio de Sanidad. Pues, manos a la obra.

Piscicultura - Gallinero - Pollera - Cochinería y Vaquera

De estas cinco instalaciones que contribuirán a la mejor alimentación de nuestros Alum-

nos, el Gallinero, la Pollera y la Cochineras son las más próximas a realizarse. Ya hemos hecho buenas pruebas de la buena salud de gallinas y pollos y tenemos ya apartadas las doce cochinitas con las que vamos a arrancar.

Creo que en los meses siguientes iremos formando estos corrales de animales menores, aspirando de momento a unas quinientas gallinas y a mil pollos. La multiplicación de los cochinos a base de las doce madres será también fácil.

Ya estamos en condiciones para alimentar, con nuestra propia producción, todos estos animales. Nos vendría muy bien el consejo de un Avicultor con experiencia y el de un Criador de Puercos, para prepararles a las aves y cochinos la comida mejor balanceada posible.

No quisiera yo que dependiéramos de los concentrados de fábrica, pues nosotros con un poco de cuidado y buen consejo, aprenderíamos a prepararlos y a enseñar lo mismo a nuestros Alumnos y a tantas familias, que por estos lados podrían convertirse en Criadores de Aves y Puercos, mejorando su ingreso económico y la dieta doméstica.

Con esto llego al punto de *la Ganadería*. Ya he expresado en otras Cartas del Masparro mi criterio sobre este tema.

San Ignacio necesita ir desarrollando con la celeridad posible una Ganadería, bastante amplia y numerosa, para que el ingreso que de ella provenga le permita pagar los combustibles de la numerosa maquinaria, los repuestos de las máquinas y para ir las renovando.

El primer requisito, para andar buen camino en esta dirección, es adquirir tierra suficiente y el segundo ir comprando las vacas y los sementales necesarios.

Delante de nosotros, al otro lado del río, hay muchos miles de Hectáreas disponibles. Tan sólo con el terreno y sus pastos naturales podríamos criar cientos de reses.

Con un poco de riego y cien hectáreas de pastos de corte, ya daríamos un buen paso hacia delante.

Podríamos obtener muchas buenas maderas y emprender también en esa zona ganadera la recuperación forestal, plantando decenas

de miles de Samanes, que en pocos años aumentarían la dieta alimenticia con sus excelentes samanas.

Toco por fin el último punto para su promoción con los Amigos del Masparro. Se trata de: *Un Equipo de Maquinaria Pesada*.

La finalidad de este equipo sería dotar de infraestructura a la serie de nuevos Planteles o Institutos Agro-Pecuario-Forestales, que puedan conseguir los Amigos del Masparro, realizando presentaciones bien proyectadas al Instituto Agrario Nacional (IAN), al Ministerio del Ambiente (MARNR) y a varias municipalidades de los Estados Cojedes, Portuguesa, Barinas y Apure.

Estas tres Instituciones tienen Centenares de Miles de Hectáreas, en lugares no muy codiciados, por la distancia, las inundaciones y otras circunstancias que las hacen hoy todavía poco aprovechables.

Pero Fe y Alegría las pudiera recibir para dedicarlas, unas a Plantaciones Forestales, otras a Ganadería y otras mejorándolas también total o parcialmente, a Agricultura.

En todos esos sitios van a hacer falta costosas obras de infraestructura, que son casi imposibles si no se cuenta con un equipo que al menos tenga: Dos Bulldozers H D 7, una niveladora, un cargador o Showell, dos camiones fuertes, cuatro bombas grandes con sus respectivos motores y unos cuatro jeeps, además de un equipo de mecánica, para las reparaciones.

He calculado este equipo en unos seis millones de bolívares, contando con maquinaria nueva. ¿Parece mucho...? Pues todo es relativo y yo lo considero barato, si podemos aceptar extensiones relativamente alejadas y hoy inservibles para transformarlas en grandes Internados Profesionales Autoalimentados, según el Plan Piloto que estamos experimentando y realizando aquí en San Ignacio del Masparro.

Mi querido Dr. Casas, ¿qué le parece de esta carga, que le quiero echar sobre los hombros...? Sé que es grande y pesada. Por eso hay que repartirla entre muchos.

Sé también que otros Centros de Fe y Alegría se pondrán un poco celosos, pero aquí no estamos creando un Colegio más, sino una mata de Colegios Agro-Pecuario-Forestales, en forma que nadie se ha atrevido a emprender hasta ahora, en las regiones apartadas y más abandonadas de Venezuela, en las que queremos adentrarnos cada vez más.

Le encomiendo al Señor, para que le dé guáramo, espaldas, optimismo y fuerza de

convicción, para atraer a muchos, a este tipo de realizaciones, donde se comprueba el Espíritu Cristiano y Venezolanista de los que se atreven a acompañarnos.

Julio, un gran abrazo.

Suyo.

P. José María Vélaz, S. J.